

Antrag W-01
SPD-Unterbezirk Schaumburg

Trassenneubau ablehnen - Engpassbeseitigung realisieren

1 In die SPD Wahlprogramme zur Bundes- und Land-
2 tagswahl und andere öffentliche Äußerungen und
3 Publikationen soll zum Thema „Investition in die
4 Verkehrsinfrastruktur und Mobilität“ die Ablehnung
5 des trassenfernen Neubaus der Bahnstrecke Hanno-
6 ver - Bielefeld aufgenommen werden.

7

8 **Begründung**

9 Die einzelnen Projekte des Bundesverkehrswege-
10 plans 2030 gilt es nun zügig in Angriff zu neh-
11 men. Im Besonderen und mit absoluter Priorität gilt
12 dies für die Engpassbeseitigung für die Bahnstrecke
13 Hannover-Bielefeld-Dortmund. Die Engpassbeseiti-
14 gung ist durch den Ausbau der Bestandsstrecke zwi-
15 schen Haste und Löhne zu realisieren.

16 Eine Neubaustrecke würde Mensch und Natur in ei-
17 nem nicht vertretbaren Ausmaß belasten.

18 Mobilität heißt auch, dass der Fernverkehr schneller
19 die Metropolen verbindet: Dies ist durch einen Aus-
20 bau der Bestandsstrecke mit Hilfe modernster tech-
21 nischer Leittechnik möglich.

22 Die Kosten für eine Neubaustrecke sind um ein Viel-
23 faches höher als die Kosten für die Ausbaustrecke.

24 Der Verbrauch von landwirtschaftlichen Flächen
25 ist extrem hoch und vernichtet landwirtschaftliche
26 Existenzen.

27 Der weitere Eingriff in die Natur ist so hoch, dass der
28 Einfluss auf Flora und Fauna nicht aufgefangen oder
29 ausgeglichen werden kann.

30 Nur durch den Ausbau der Bestandsstrecke wer-
31 den betroffene Menschen, durch den Bau von
32 Lärmschutz-Maßnahmen nach neustem tech-
33 nischem Stand, entlastet. Durch einen Neubau
34 werden mehr Menschen belastet.

35 Die Naherholung der Menschen in der Region
36 Schaumburg wird zerstört oder stark belastet, z.B.
37 die Bückeberger Niederung.

38 Außerdem würden die Tunnelsysteme ganze Ortsla-
39 gen unterqueren müssen, die damit die Grundwas-
40 serverhältnisse einer ganzen Region nachteilig be-
41 einträchtigen.

42 Das Bundesverkehrsministerium hat sich mit sei-
43 nem Vorschlag auch eine Neubaustrecke umzuset-
44 zen, nicht nur über den erklärten Willen der Bevölke-

Empfehlung der Antragskommission
Annahme in der Fassung der AK

Der SPD-Bezirk Hannover lehnt den trassenfernen
Neubau der Bahnstrecke Bielefeld - Hannover ab.
Die Engpassbeseitigung auf der Bahnstrecke Han-
nover - Bielefeld - Dortmund ist durch den Ausbau
der Bestandsstrecke zwischen Haste und Löhne zu
realisieren.

45 rung hinweggesetzt, sondern auch über den Protest
46 aller Kommunen, Landkreise und politischen Gremi-
47 en.
48 Die Bevölkerung der betroffenen Gemeinden
49 stimmt mit großer Mehrheit einer notwendigen
50 Ausbaulösung zu, erwartet dabei aber über das
51 Standardmaß hinausgehende Schallschutzmaßnah-
52 men.